



ระเบียบสหกรณ์ออมทรัพย์กองการฝึก กองเรือยุทธการ จำกัด  
ว่าด้วยเงินกู้พิเศษเพื่อส่งเสริมการประหยัดพลังงาน  
พ.ศ.๒๕๕๖

เพื่อเป็นการส่งเสริมการประหยัดพลังงานและ/หรือลดรายจ่ายค่าน้ำมันเชื้อเพลิงการใช้ยานพาหนะของสมาชิก อาศัยอำนาจตามในข้อบังคับสหกรณ์ออมทรัพย์กองการฝึก กองเรือยุทธการ จำกัด พ.ศ.๒๕๔๙ ข้อ ๗๗ (๙) และข้อ ๑๐๒ (๓) และมติที่ประชุมคณะกรรมการดำเนินการ ครั้งที่ ๗/๒๕๕๖ เมื่อ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๕๖ จึงกำหนดระเบียบว่าด้วยเงินกู้พิเศษเพื่อส่งเสริมการประหยัดพลังงานไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบสหกรณ์ออมทรัพย์กองการฝึก กองเรือยุทธการ จำกัด ว่าด้วยเงินกู้พิเศษเพื่อส่งเสริมการประหยัดพลังงาน พ.ศ.๒๕๕๖”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันประกาศ เป็นต้นไป

ข้อ ๓ บรรดาระเบียบ มติ ประกาศ หรือคำสั่งอื่นใดที่ได้กำหนดไว้แล้วในระเบียบนี้ ซึ่งขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้ ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ ๔ ในระเบียบนี้

“สหกรณ์” หมายถึง สหกรณ์ออมทรัพย์กองการฝึก กองเรือยุทธการ จำกัด

“สมาชิก” หมายถึง สมาชิกสหกรณ์ออมทรัพย์กองการฝึก กองเรือยุทธการ จำกัด

“คณะกรรมการ” หมายถึง คณะกรรมการดำเนินการสหกรณ์ออมทรัพย์กองการฝึก กองเรือยุทธการ จำกัด

“การส่งเสริมการประหยัดพลังงาน” หมายถึง การติดตั้งระบบการใช้เชื้อเพลิง NGV หรือ LPG หรือติดตั้งอุปกรณ์ประหยัดพลังงานอื่น ๆ

ข้อ ๕ ให้ประธานกรรมการเงินกู้สหกรณ์ออมทรัพย์กองการฝึก กองเรือยุทธการ จำกัด รักษาการตามระเบียบนี้

หมวด ๑

ข้อกำหนดทั่วไป

ข้อ ๖ สมาชิกที่ประสงค์จะขอกู้เงินพิเศษเพื่อปรับปรุงยานพาหนะในการติดตั้งระบบการใช้ เชื้อเพลิง NGV หรือ LPG หรือติดตั้งอุปกรณ์ประหยัดพลังงานอื่น ๆ ให้ยื่นคำขอกู้ต่อสหกรณ์ตามแบบที่สหกรณ์กำหนด (คำขอกู้, สำเนาทะเบียนรถยนต์ของผู้กู้ หรือ คู่สมรส หรือบุตร, ใบเสนอราคาจากสถานบริการติดตั้งระบบการใช้เชื้อเพลิง วันที่ นัดติดตั้ง รายละเอียดที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ของสถานบริการ)

ข้อ ๗ ผู้กู้จะต้องรายงานผลการปรับปรุงยานพาหนะโดยนำสมุดคู่มือการจดทะเบียนรถให้ สหกรณ์ตรวจสอบภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับเงินกู้จากสหกรณ์ กรณีผู้กู้ไม่นำเงินไปใช้ ตามวัตถุประสงค์แห่งการกู้หรือไม่รายงานผลตามกำหนดดังกล่าว ให้ปรับอัตราดอกเบี้ยเงินกู้เท่ากับ อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สามัญโดยใช้บุคคลค้ำประกัน ตั้งแต่วันถัดจากวันครบกำหนดที่ต้องรายงานและระงับ สิทธิการกู้เงินทุกประเภทของผู้กู้ จนกว่าผู้กู้จะชำระหนี้ตามสัญญาดังกล่าวเสร็จสิ้น

ข้อ ๘ คณะกรรมการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายมีอำนาจวินิจฉัยให้เงินกู้พิเศษเพื่อส่งเสริมการ ประหยัดพลังงานแก่สมาชิกตามระเบียบนี้ และกรณีผู้ได้รับมอบหมายใช้อำนาจวินิจฉัยให้เงินกู้พิเศษ เพื่อการดังกล่าวจะต้องรายงานให้คณะกรรมการรับทราบในการประชุมคณะกรรมการดำเนินการคราวถัดไป

## หมวด ๒

### สิทธิการกู้และวงเงินกู้

ข้อ ๙ สมาชิกที่จะขอกู้เงินพิเศษเพื่อปรับปรุงยานพาหนะในการติดตั้งระบบการใช้ เชื้อเพลิง NGV หรือ LPG หรือติดตั้งอุปกรณ์ประหยัดพลังงานอื่น ๆ ได้ ต้องเป็นสมาชิกสหกรณ์ ติดต่อกันมาแล้วไม่น้อยกว่า ๒ เดือน สมาชิกที่หลักประกันเงินกู้สามัญครบพร้อม และสมาชิกที่ขาดส่งเงิน ค่าหุ้นรายเดือน หรือค้างส่งเงินงวดชำระหนี้ไม่ว่าต้นเงินหรือดอกเบี้ย สหกรณ์จะไม่รับพิจารณาขอกู้ เงินพิเศษเพื่อส่งเสริมการประหยัดพลังงานของสมาชิกนั้น เว้นแต่ได้แก้ไขหลักประกันเงินกู้สามัญ ที่บกพร่องให้คืนดี หรือได้ชำระเงินที่ค้างดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว

ข้อ ๑๐ จำนวนเงินกู้เพื่อปรับปรุงยานพาหนะในการติดตั้งระบบการใช้เชื้อเพลิง NGV หรือ LPG หรือติดตั้งอุปกรณ์ประหยัดพลังงานอื่น ๆ ที่ให้สมาชิกผู้กู้คนหนึ่งๆ นั้นให้มีจำนวนเท่ากับราคา การติดตั้งตาม ข้อ ๕ แต่ไม่เกิน ๑๐๐,๐๐๐.- บาท

ข้อ ๑๑ สหกรณ์อาจให้เงินกู้พิเศษเพื่อส่งเสริมการประหยัดพลังงาน แก่สมาชิกรายหนึ่งๆ โดยคำนึงถึงความสามารถในการชำระคืนเงินกู้โดยพิจารณาว่า หลังจากหักเงินต้นและดอกเบี้ยงวดแรก แล้ว สมาชิกต้องมีเงินคงเหลือรับสุทธิตามที่ ทร.กำหนด

ข้อ ๑๒ สมาชิกรายหนึ่งๆ จะมีหนี้เงินกู้พิเศษเพื่อส่งเสริมการประหยัดพลังงาน ในเวลาใด เวลาหนึ่งเพียงหนึ่งสัญญาเท่านั้น

## หมวด ๓

### หลักประกันสำหรับเงินกู้

ข้อ ๑๓ สมาชิกผู้กู้ต้องทำสัญญาไว้ต่อสหกรณ์ตามแบบที่กำหนด

ข้อ ๑๔ หลักประกันสำหรับเงินกู้นั้น ให้เป็นไปตามข้อกำหนดดังนี้

(๑) มีสมาชิกที่มีได้เป็นคู่สมรสของผู้กู้ ซึ่งคณะกรรมการเห็นสมควรอย่างน้อยหนึ่ง คนค้ำประกันไม่จำกัดเพื่อหนี้สินเกี่ยวกับเงินกู้พิเศษเพื่อส่งเสริมการประหยัดพลังงานแก่สมาชิกรายนั้น

สมาชิกคนหนึ่งจะค้ำประกันเงินกู้พิเศษเพื่อส่งเสริมการประหยัดพลังงานได้ เพียงหนึ่งสัญญาเท่านั้น โดยหากผู้ค้ำประกันนั้นได้ค้ำประกันผู้กู้เงินประเภทสามัญในคราวเดียวกัน สองคนไปแล้ว ให้สามารถค้ำประกันเงินกู้เพื่อการประหยัดพลังงานได้ แต่ผู้กู้ต้องทำประกันชีวิต หรือ ประกันเงินกู้ และทำประกันภัยผู้ค้ำประกันเต็มวงเงินที่ขอกู้ รวมทั้งยินยอมให้หักเงินปันผลและเฉลี่ยคืน เพื่อจ่ายเบี้ยประกันในปีต่อ ๆ ไปด้วย

เมื่อผู้ค้ำประกันตายหรือออกจากสหกรณ์หรือมีเหตุที่คณะกรรมการเห็นว่าไม่สมควร หรือไม่อาจที่จะให้เป็นผู้ค้ำประกันต่อไป สมาชิกผู้กู้ต้องจัดให้สมาชิกอื่น ซึ่งคณะกรรมการเห็นสมควรเข้าเป็นผู้ค้ำประกันแทนคนเดิมให้เสร็จภายในระยะเวลาที่คณะกรรมการกำหนด

การที่สมาชิกผู้ค้ำประกันออกจากสหกรณ์ไม่ว่าด้วยเหตุใด ๆ ไม่เป็นเหตุให้ผู้กู้หลุดพ้นจากการค้ำประกันจนกว่าสมาชิกผู้กู้ได้จัดให้สมาชิกอื่น ซึ่งคณะกรรมการเห็นสมควรเข้าเป็นผู้ค้ำประกันแทน

สมาชิกที่ขาดส่งค่าหุ้นรายเดือนหรือค้างส่งเงินงวดชำระหนี้ไม่ว่าต้นเงินหรือดอกเบี้ย ไม่มีสิทธิค้ำประกัน เว้นแต่คณะกรรมการ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

(๒) หุ้น และหรือบัญชีเงินฝากที่ผู้กู้มีอยู่ในสหกรณ์ที่ไม่มีภาระค้ำประกันเงินกู้สามัญ หรือเงินกู้พิเศษรายอื่นค้ำประกันได้ไม่เกินร้อยละ ๙๐ แห่งค่าของหลักทรัพย์นั้น

(๓) หลักทรัพย์อื่นที่เชื่อถือได้ ที่ไม่มีภาระค้ำประกัน ประกันได้ไม่เกินร้อยละ ๙๐ แห่งค่าหลักทรัพย์นั้น

#### หมวด ๔

##### เงินงวดชำระหนี้

ข้อ ๑๕ การส่งเงินงวดชำระหนี้ ซึ่งผู้กู้ต้องส่งสหกรณ์นั้นให้ส่งโดยวิธีหักจากเงินได้รายเดือนของผู้กู้ ณ ที่จ่าย และการส่งเงินงวดชำระหนี้เงินกู้ทุกประเภท ดอกเบี้ยเงินกู้ รวมทั้งเงินอื่นๆ ของสมาชิกรวมกัน จะต้องเป็นไปตามที่กำหนดไว้ใน ข้อ ๑๑

ข้อ ๑๖ กำหนดระยะเวลาการผ่อนเงินงวดชำระหนี้ ให้ผู้กู้ชำระคืนต้นเงินเป็นงวดรายเดือนเท่า ๆ กัน (เว้นแต่งวดสุดท้าย) พร้อมดอกเบี้ยรวมไม่เกิน ๖๐ งวด ทั้งนี้ ต้องส่งชำระหนี้ให้เสร็จสิ้นภายในอายุราชการหรืออายุงานที่ผู้กู้เหลืออยู่

#### หมวด ๕

##### ดอกเบี้ยเงินกู้

ข้อ ๑๗ ให้คิดดอกเบี้ยเงินกู้ต่ำกว่าอัตราดอกเบี้ยเงินกู้สามัญโดยใช้บุคคลค้ำประกันในอัตราร้อยละ ๑.๕๐

ข้อ ๑๘ ดอกเบี้ยเงินกู้นั้นให้คิดเป็นรายวันตามจำนวนต้นเงินกู้ที่รับไป หรือต้นเงินกู้คงเหลือ การคิดดอกเบี้ยเงินกู้ ให้คิดตั้งแต่วันที่สหกรณ์จ่ายเงินกู้จนถึงวันก่อนวันที่รับชำระคืน เว้นแต่เงินงวดชำระหนี้ให้คิดถึงวันสิ้นเดือน

#### หมวด ๖

##### การควบคุมหลักประกันและการเรียกคืนเงินกู้

ข้อ ๑๙ ให้คณะกรรมการตรวจตราควบคุมให้เงินกู้ทุกรายมีหลักประกันตามที่กำหนดไว้ในระเบียบนี้ และเมื่อคณะกรรมการเห็นว่าหลักประกันสำหรับเงินกู้รายใดเกิดบกพร่อง ผู้กู้จะต้องจัดการแก้ไขให้คืนดีภายในระยะเวลาที่คณะกรรมการกำหนด

ข้อ ๒๐ ในกรณีใด ๆ ดังต่อไปนี้ ให้ถือว่าเงินกู้เป็นอันถึงกำหนดส่งคืนโดยสิ้นเชิง พร้อมดอกเบี้ยในทันทีโดยมิพักค้ำหนดเวลาที่ให้ไว้และให้คณะกรรมการจัดการเรียกคืนโดยมิชักช้า

- (๑) เมื่อผู้กู้ออกจากสหกรณ์ไม่ว่าเพราะเหตุใด ๆ
- (๒) เมื่อปรากฏแก่คณะกรรมการ ว่าผู้กู้นำเงินกู้ไปใช้ผิดความมุ่งหมายที่ให้เงินกู้นั้น
- (๓) เมื่อคณะกรรมการ เห็นว่าหลักประกันเงินกู้เกิดบกพร่องและผู้กู้มิได้จัดการแก้ไขให้คืนดีในระยะเวลาที่คณะกรรมการกำหนด

(๔) เมื่อผู้กู้ค้างส่งเงินงวดชำระหนี้ไม่ว่าต้นเงินหรือดอกเบี้ยติดต่อกันเป็นเวลาถึง ๒ งวด หรือผิดนัดการส่งเงินงวดชำระหนี้ดังกล่าวนั้นถึงสามงวดสำหรับเงินกู้รายหนึ่งๆ

ข้อ ๒๑ ผู้กู้ ผู้ค้ำประกัน ต้องรับผูกพันว่าถ้าตนประสงค์จะขอยกหรือย้ายจากราชการหรืองานประจำตามข้อบังคับของสหกรณ์จะต้องแจ้งเป็นหนังสือให้สหกรณ์ทราบและจัดการชำระหนี้สินซึ่งตน มีอยู่ต่อสหกรณ์ให้เสร็จสิ้นเสียก่อนแล้วจึงขอยกหรือย้ายจากราชการหรืองานประจำนั้นได้

ข้อ ๒๒ ในกรณีที่เงินกู้เป็นอันต้องส่งคืนโดยสิ้นเชิงตามข้อ ๑๙ และ ข้อ ๒๐ ถ้าผู้ค้ำประกัน ต้อง รับผิดชำระหนี้แทนผู้กู้ และไม่สามารถชำระหนี้โดยสิ้นเชิงได้ ให้เรียกเก็บจากผู้ค้ำประกันเป็นงวดรายเดือน จนชำระหนี้เสร็จสิ้น

#### หมวด ๗

#### การอนุมัติให้เงินกู้และการจ่ายเงินกู้แก่สมาชิก

ข้อ ๒๓ ให้คณะกรรมการเงินกู้ มีอำนาจพิจารณาวินิจฉัยให้เงินกู้แก่สมาชิกได้ตามที่กำหนดไว้ในระเบียบนี้ในกรณีมีการกู้เกินจากที่กำหนดไว้ในระเบียบนี้ ให้เป็นอำนาจของคณะกรรมการพิจารณาวินิจฉัย

คณะกรรมการ อาจมอบหมายให้กรรมการคนหนึ่ง หรือหลายคน หรือผู้จัดการพิจารณาวินิจฉัยให้เงินกู้แก่สมาชิกได้ ทั้งนี้ ผู้รับมอบอำนาจดังกล่าว ต้องกระทำตามข้อบังคับ ระเบียบของ สหกรณ์ตลอดจนมติและคำสั่งของคณะกรรมการทุกประการ

ประกาศ ณ วันที่ ๖ กรกฎาคม พ.ศ.๒๕๕๖

พลเรือตรี



(ธานี ผุดผาด)

ประธานกรรมการดำเนินการ

สหกรณ์ออมทรัพย์กองการฝึก กองเรือยุทธการ จำกัด